

## NGI-1000

### Sistema de encendido digital avanzado de CUARTA GENERACIÓN para motores industriales de tamaño pequeño y mediano

- Sistema de encendido universal a buen precio diseñado para motores de 1 - 16 cilindros
- Ideal para aplicaciones alimentadas con gas natural (metano CH<sub>4</sub>) y biogás
- Incorpora un control de energía de bujías vanguardista para casos de mezclas pobres y otras dificultades a la hora de encender mezclas de aire/combustible
  - Control de energía de corriente y tiempo
  - Corriente de bujía seleccionable de 50 a 200 mA y duraciones por encima de los 1000 µS
  - También disponibles perfiles de bujías estándares estilo CD
- Sistema integral de diagnósticos para una sencilla eliminación de problemas
- Fácil configuración de la aplicación para ser utilizada mediante un programa terminal basado en Windows®
- Admite comunicaciones de serie Modbus RTU
- Carcasa de aluminio resistente para una gran fiabilidad
- Acepta captadores magnéticos de efecto Hall y estilo de alimentación inductiva para un sencillo reacondicionamiento de sistemas de encendido Altronic y otros ya existentes de terceras partes

El sistema Altronic de la NGI-1000 es el primero de una serie de productos y plataformas de encendido novedoso de Altronic. Este sistema innovador, fiable y capaz está diseñado para ser utilizado con motores industriales de tamaño pequeño y mediano alimentados con gas natural (metano CH<sub>4</sub>) o biogás. Estos sistemas digitales vanguardistas eliminan el mantenimiento exhaustivo de la transmisión en los accesorios del motor y los sistemas convencionales de encendido, proporcionando posibilidades y funciones de control de alta gama, así como flexibilidad a la hora de manejar la amplia gama de aplicaciones disponibles.

Todos los sistemas NGI-1000 procesan las señales de entrada del captador angular desde un solo captador (magnético, de efecto Hall o alimentación inductiva) que detecta orificios perforados de referencia, imanes y/o protuberancias en un disco de acero. Este enfoque flexible permite realizar una sencilla instalación, incluyendo el reacondicionamiento de un Altronic ya existente o de aplicaciones de terceras partes, así como para entradas de tiempo correctas/consistentes directamente referenciadas al cigüeñal o al árbol de levas del motor.

NGI-1000 cuenta con un exclusivo y avanzado sistema de control de energía de la bujía, diseñado para maximizar la garantía de la combustión tanto en aplicaciones de motores de mezclas pobres como biogás, en los cuales a menudo la mezcla de aire y combustible dificulta el encendido y mantenimiento. La corriente y la duración de la bujía pueden ajustarse automáticamente exteriormente a través del Modbus RTU para garantizar un control completo de la dinámica de la energía suministrada por la bujía en cualquier condición de funcionamiento del motor.

Estos mismos valores, además de la configuración del motor, el ajuste del exceso de velocidad, todas las curvas de ajuste de tiempo analógico/rpm y los diagnósticos de sistema/bujía, pueden vigilarse y ajustarse cómodamente utilizando el programa del terminal NGI-1000. Al igual que sus predecesores, este sistema también incorpora el conocido y exclusivo «Sistema de parpadeo» LED que proporciona de un vistazo diagnósticos de sistema en la unidad.

La NGI-1000 está incorporada en una carcasa de resistente aluminio fundido y todos los circuitos impresos están fabricados a medida y cómodamente revestidos para ofrecer el máximo nivel de protección medioambiental y fiabilidad a largo plazo.



