

NGI-1000

VIERTE GENERATION Modernes digitales Zündsteuergerät für kleine und mittlere Industriemotoren

- **Kostengünstiges und universelles Zündsteuergerät für 1-16 Zylinder-Motoren**
- **Ideal für mit Erdgas- (CH₄ - Methan) und Biogas betriebene Anwendungen**
- **Mit modernster Funkenenergiesteuerung für eine magere Verbrennung und andere schwer entzündbare Luft-/Brennstoffgemische**
 - **Strom- vs. Zeitenergiesteuerung**
 - **Von 50 - 200 mA und für eine Dauer von bis zu 1.000 µS wählbarer Funkenstrom**
 - **Standardmäßige Funkenprofile Kondensator Entladung verfügbar**
- **Einfache Fehlerbehebung durch umfassende Anlagendiagnose**
- **Bequeme Konfiguration für die Anwendung über ein Windows®-basiertes Terminalprogramm**
- **Unterstützung von seriellen Kommunikationen über Modbus RTU**
- **Hohe Zuverlässigkeit durch robustes Aluminiumgehäuse**
- **Funktioniert für eine unproblematische Nachrüstung von Zündanlagen von Altronic oder Drittanbietern mit Impuls- oder spannungsversorgten Aufnehmern sowie Hall-Sensoren**

NGI-1000 ist das erste Zündsteuergerät einer ganzen Reihe neuer Zündungsprodukte und -Plattformen von Altronic. Die innovative, zuverlässige und leistungsstarke Zündungsanlage ist für die Verwendung bei kleineren und mittleren Industriemotoren konzipiert, die mit Erd- (CH₄ – Methan) oder Biogas betrieben werden. Diese digitalen Halbleiter Zündsysteme lösen wartungsintensive Zusatzmotorangetriebene sowie konventionelle Zündungsanlagen ab und bieten nicht nur hochwertige Steuerungsmöglichkeiten, sondern auch eine große Einsatzflexibilität über die gesamte Palette geeigneter Anwendungen hinweg.

Alle NGI-1000 Anlagen verarbeiten Eingangssignale von einem einzigen Aufnehmer (Impuls, Hall-Sensor oder spannungsversorgte Induktive Sensoren). Sie erkennt Bohrlöcher, Erhebungen in oder auf Stahlscheiben und Magneten.

Die NGI-100 Zündsteuergeräte verarbeiten die Eingänge des Motors von der Kurbel,- als auch von der Nockenwelle. Dieser flexible Ansatz ermöglicht eine einfache Installation – Nachrüstungen von bestehenden Altronic Anwendungen oder Drittanbietern.

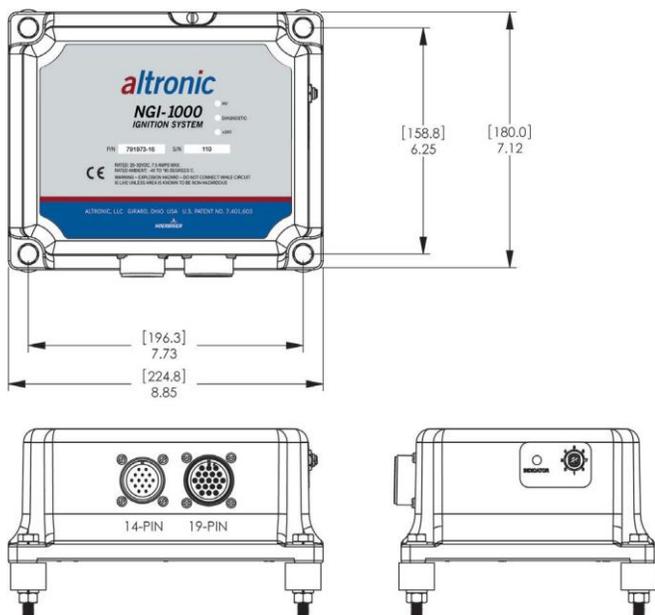
NGI-1000 zeichnet sich durch ein einzigartiges und hochmodernes Funkenenergiemanagement aus. Es sichert eine stetige und gleichbleibend gute Verbrennung von Luft-/Brennstoffgemischen bei Magermotoren und Biogasmotoren. Um die dynamische Steuerung der bereitgestellten Funkenenergie bei allen Betriebsbedingungen des Motors sicherzustellen, können sowohl der Funkenstrom wie auch die Dauer automatisch extern über Modbus RTU eingestellt werden.

Zusätzlich zu diesen Werten können Motorkonfiguration wie Überdrehzahleinstellungen sowie analoge Drehzahl-anpassungskurven und Zündfunkendiagnosen ganz bequem über das NGI-1000 Terminalprogramm überwacht und angepasst werden. Wie die Vorgänger bietet auch diese Anlage ein bewährtes und einzigartiges „LED-Blinksystem“ für eine Anlagendiagnose auf einen Blick.

NGI-1000 ist in einem robusten Aluminium-Druckgussgehäuse untergebracht und alle Leiterplatten der Anlage sind Spezialanfertigungen, die zum Schutz vor Umwelteinflüssen und zur Gewährleistung der langfristigen Zuverlässigkeit mit Schutzlack beschichtet werden.



ABMESSUNGEN



SPEZIFIKATIONEN

Zylinderanzahl	1 - 16
Versorgungsbedarf	24 V Gleichstrom, 7,5 A
Anlagenaufnehmer	Impuls, Hall-Sensor oder spannungsversorgte Induktive Sensoren
Gehäuse	Druckguss, abgedichtete, MS-Stecker
Max. Ausgangsspannung	40 kV
Funkendauer	Anpassbar, 150 - 1.000 Mikrosekunden*
Max. abgegebener Strom	Anpassbar, 50 - 200 Milliampere*

Vom Benutzer wählbare Einstellbereiche:

Taktanpassung:	Manuell (8 Schalterstellungen)
Bereich U/min	25 bis 2.500 U/min
Analogeingangsbereich	4-20 mA oder 0-5 V Gleichstrom
Max. Gesamttaktbereich	25 ° Verzögerung
Überdrehzahlleistungsbereich.	25 bis 2.500 U/min
Ausgangsschalternennleistung	0,5 A, 32 V Gleichstrom max.
Kommunikationen	Modbus RTU (RS-485)

* Siehe NGI-1000 IOM für detaillierte Angaben zum funktentypischen Betriebsbereich

altronic

712 Trumbull Avenue, Girard, Ohio 44420, USA
 +1 330 545-9768 / Fax: +1 330 545-3231
 E-Mail: sales.altronic.girard@hoerbiger.com
 Modell NGI-1000 9-17 ©2017 Altronic, LLC

ZU BESTELLEN

NGI-1000 (8 Zylinder)	791973-8
NGI-1000 (16 Zylinder)	791973-16
Eingangskabelstrang, 1.829 mm (72 Zoll), nicht geschirmt	793106-4 (MPU) 793105-4 (HE)
Eingangskabelstrang, 3.048 mm (120 Zoll), nicht geschirmt	793106-5 (MPU) 793105-5 (HE)
Eingangskabelstrang, 4.572 mm (180 Zoll), nicht geschirmt	793106-7 (MPU) 793105-7 (HE)
Eingangskabelstrang, Geschirmt	793104-1 (MPU) 793103-1 (HE)
Ausgangskabelstrang, 4.572 mm (180 Zoll), nicht geschirmt (180 °).....	793012-8 793012-12 793012-16
Ausgangskabelstrang, 4.572 mm (180 Zoll), geschirmt (180 °)	793015-8 793015-12 793015-16
Ausgangskabelstrang, 4.572 mm (180 Zoll), geschirmt (90 °)	793023-8 793023-12 793023-16
Hall-Sensor (5/8 Zoll - 18 x 1,75 Zoll)	791050-1
(5/8 Zoll - 18 x 2,50 Zoll)	791050-2
(5/8 Zoll - 18 x 4,50 Zoll)	791050-4
<i>Hall-Sensorkabel sind im Eingangskabelstrang enthalten.</i>	
Impulsaufnehmer (5/8 Zoll - 18 x 1,75 Zoll)	691118-1
(5/8 Zoll - 18 x 2,50 Zoll)	691118-2
(5/8 Zoll - 18 x 3,00 Zoll)	691118-3
(5/8 Zoll - 18 x 4,50 Zoll)	691118-4
<i>Impulsaufnehmerkabel sind im Eingangskabelstrang enthalten.</i>	
Impulsaufnehmerkabel, geschirmt (180 °)	593048-Reihe
Impulsaufnehmerkabel, geschirmt (90 °)	593054-Reihe
Zündspulen	501061, 591010
Zündspulen, Flansch	591012, 591018